

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 94/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 27 noiembrie 2001, ora 14,30 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Rădoi Ion
- Miclea Ioan
- Palade Doru Dumitru
- Toader Mircea
- Anton Marin

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Popescu Dan Mircea
- Bădulescu Doru Laurian
- Dinu Marin
- Novolan Traian
- Nedelcu Mircea
- Păcurariu Iuliu
- Păcuraru Paul

Au absentat: domnul deputat Anton Marin și domnii senatori Bădulescu Doru-Laurian și Păcurariu Iuliu.

Sedința a fost condusă alternativ de domnul senator Păcuraru Paul
și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de
lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea
textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PRESEDINTE,**



MEMBRI,

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

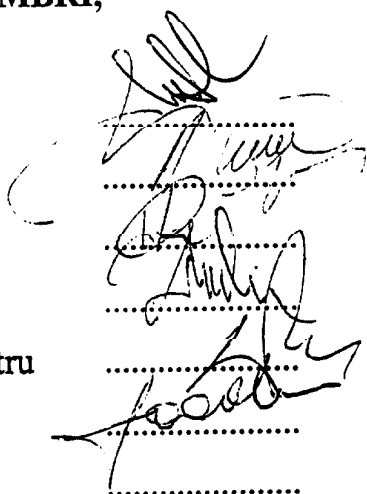
Rădoi Ion

Miclea Ioan

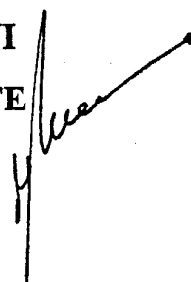
Palade Doru Dumitru

Toader Mircea

Anton Marin



**DIN PARTEA
SENATULUI
PRESEDINTE**



MEMBRI,

Popescu Dan Mircea

Bădulescu Doru Laurian

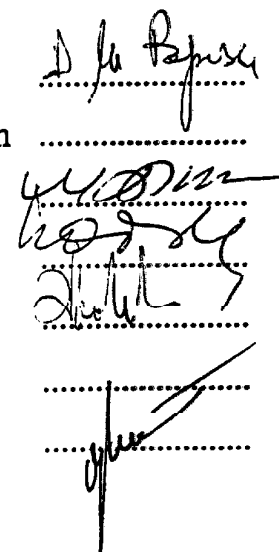
Dinu Marin

Novolan Traian

Nedelcu Mircea

Păcurariu Iuliu

Păcuraru Paul





TEXT E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de **Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.94/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile**

Nr crt	Texte adoptate de Senat	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	Articol <u>unic.</u> - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.94 din 29 august 2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, emisă în temeiul art.1 lit.F pct.10 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.421 din 1 septembrie 2000.	Art.I.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.94 din 29 august 2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, emisă în temeiul art.1 lit.F pct.10 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.421 din 1 septembrie 2000, <u>cu următoarele modificări și completări:</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
2.	Art.1.- (1) Prezenta ordonanță stabilește normele generale aplicabile modurilor de transport rutier, feroviar, naval și aerian <u>din cadrul sistemului național de transport</u> , componentele rețelei de transport de interes național și european incluse în <u>acesta</u> , precum și atribuțiile și răspunderile autorităților competente de reglementare, coordonare, control,	Art.1.- (1) Prezenta ordonanță stabilește normele generale aplicabile modurilor de transport rutier, feroviar, naval și aerian, componentele rețelei de transport de interes național și european incluse în <u>acestea</u> , precum și atribuțiile și răspunderile autorităților competente de reglementare, coordonare, control, inspecție și supraveghere cu privire la	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	inspecție și supraveghere cu privire la activitățile de transport și la mijloacele de transport.	activitățile de transport și la mijloacele de transport.	
3.	Art.12 b) elaborează proiectele de acte normative și aprobă norme tehnice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport cu sistemele de transport internaționale, <u>precum și aplicării reglementărilor specifice adoptate de autoritățile aeronautice ale statelor membre ale Comunității Europene;</u>	Art.12 b) elaborează proiecte de acte normative și aprobă norme tehnice destinate asigurării compatibilității sistemului național de transport cu sistemele de transport internaționale.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
4.	_____	<u>Art.II.- Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.552 din 11 noiembrie 1999, se modifică și se completează după cum urmează:</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
	<i>Texte din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată</i>		
5.	Art.5 alin.(2) (2) Fiecare mod de transport are în componere infrastructura de transport, mijloacele de transport, operatorii de	Art.5 alin.(2) (2) Fiecare mod de transport are în componere infrastructura de transport, mijloacele de transport, operatorii de	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	transport și ale activităților conexe <u>acestora.</u>	transport și ale activităților conexe <u>transportului precum și sistemele de management ale traficului și sistemele de poziționare și navigație, după caz.</u>	
6.	Art.9 alin.(1) și (3) (1) Infrastructurile de transport sunt destinate desfășurării activităților de transport, activităților conexe transporturilor și activităților privind administrarea infrastructurilor respective. Infrastructurile destinate activităților de transport sunt <u>rețelele de căi rutiere, feroviare, navale și aeriene.</u> (3) Operatorii de transport sunt transportatori, români sau străini, care au acces egal și nediscriminatoriu la infrastructura deschisă accesului public. Prin <i>transportatori</i> se înțelege persoanele fizice sau juridice, autorizate să efectueze transporturi, interne sau internaționale, de persoane sau de bunuri, în interes public sau în interes	Art.9 alin.(1) și (3) (1) Infrastructurile de transport sunt destinate desfășurării activităților de transport, activităților conexe transporturilor și activităților privind administrarea infrastructurilor respective. <u>Infrastructurile de transport sunt de interes național și de interes european și împreună cu sistemele de management ale traficului și cu sistemele de poziționare și navigație constituie rețelele de transport care pot fi de interes național sau de interes european.</u> Infrastructurile destinate <u>desfășurării</u> activităților de transport sunt căile <u>de comunicație</u> rutiere, feroviare, navale și aeriene. (3) Operatorii de transport sunt transportatori, români sau străini, care au acces egal și nediscriminatoriu la infrastructura deschisă accesului public. Prin <i>transportatori</i> se înțelege persoanele fizice sau juridice, autorizate să efectueze transporturi, interne sau internaționale, de persoane sau de bunuri, în interes public sau în interes propriu, cu mijloace de	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	propriu, cu mijloace de transport deținute în proprietate, sau cu chirie.	transport deținute în proprietate, sau cu <u>contract de închiriere sau leasing.</u>	
7.		Art.9 alin.(4 ¹) - nou (4 ¹) <u>Sistemele de management ale traficului și sistemele de poziționare și navigație includ instalațiile tehnice necesare precum și sistemele de informații și telecomunicații necesare asigurării unei operări armonioase a rețelelor și a gestionării eficiente a traficului.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
8.	Art.10 lit.c) și r) c) asigură administrarea infrastructurilor de transport deschise accesului public, de interes național, aparținând domeniului public al statului; r) clasifică <u>infrastructurile</u> de transport în conformitate cu standardele naționale și <u>internationale</u> ;	Art.10 lit.c) și r) c) asigură administrarea infrastructurilor de transport deschise accesului public, de interes național și <u>european</u> , aparținând domeniului public al statului; r) clasifică <u>rețelele</u> de transport de interes <u>național și european</u> , în conformitate cu standardele naționale și <u>europene</u> ;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
9.		Art.12 lit.p ¹) - nou p ¹) <u>aprobă aplicarea reglementărilor specifice adoptate de organizațiile de aviație civilă din Comunitatea Europeană la care autoritatea română în domeniul aviației civile este parte;</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
10.	Art.19.- (1) Ministerul Transporturilor elaborează și supune aprobării Guvernului schema rețelei <u>naționale</u> de transport, care <u>are</u> ca obiective asigurarea deplasării persoanelor și a mărfurilor între toate localitățile țării, precum și conectarea infrastructurilor naționale de transport la principalele infrastructuri de transport internațional.	Art.19.- (1) Ministerul <u>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u> elaborează și supune aprobării Guvernului <u>definirea și schema rețelei de transport de interes național și european</u> care <u>vor avea</u> ca obiective asigurarea deplasării persoanelor și a mărfurilor între toate localitățile țării, precum și conectarea infrastructurilor naționale de transport la principalele infrastructuri de transport internațional.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
11	Art.19 alin.(3) (3) <u>Schema rețelei naționale de transporturi va fi aprobată prin hotărâre a Guvernului.</u>	Se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
12.	Art.21 alin.(1) (1) Transportul în interes personal, executat de persoane fizice în vederea asigurării deplasării unor persoane sau bunuri, precum și transportul în folos propriu, organizat de persoane fizice sau juridice pentru activitățile proprii, cu mijloacele de transport pe care le dețin în proprietate sau le folosesc în baza unui contract de închiriere, este transport în interes propriu.	La articolul 21, alineatul (1) va avea următorul cuprins: (1) Transportul în interes personal, executat de persoane fizice în vederea asigurării deplasării unor persoane sau bunuri, precum și transportul în folos propriu, organizat de persoane fizice sau juridice pentru activitățile proprii <u>autorizate</u> , cu mijloacele de transport pe care le dețin în proprietate sau le folosesc în baza unui contract de închiriere <u>sau leasing</u> , este transport în interes propriu.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
13.	<u>Art.27.- Prezenta ordonanță intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.</u>	Se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
14.	_____	<u>Art.III.- Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.552 din 11 noiembrie 1999, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

Expert

Grigore Manganopol

